

೮ ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎಸ್. ನಾಯಕ್

೯ ಪ್ರೊ|| ಎ.ಎಂ. ಧರ್ಮಲಿಂಗಂ

೧೦ ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಲ್. ಮುತ್ತಣ್ಣವರ್, ಎಂಎಲ್.ಎ.

೧೧ ಶ್ರೀ ವಿ. ವೆಂಕಟರಮಣ

೧೨ ಪ್ರೊ|| ಬಿ. ಪುಟ್ಟಯ್ಯ

೧೩ ಎಂ.ಎಸ್. ಹಲವಾರ್

೧೪ ಶ್ರೀ ವಿ.ಡಿ. ವೀರಕ್ಕಾತಯ್ಯ

...ಸದಸ್ಯರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಹಾಗೂ ಈ ಆಯೋಗ ರಚನೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟ ಪಡುತ್ತೇನೆ. ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟಿನ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ತಮಿಳುನಾಡು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಈ ರೀತಿಯ ಆಯೋಗವನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಬೇಕೆಂದು ಬಂದಂತಹ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ The Supreme Court vide their judgment dated 14-10-1982 on the Writ Petitions No. 4995, 4996, 4997/80 and Writ Petition No. 402/81 have directed that the State of Tamil Nadu shall appoint a commission within two months from the date of deliverance of the judgment, calling upon the commission to submit its report to the State within the shortest time, the Government consider reasonable, say one year from the date of appointment of the commission. The reference to the Commission shall cover all such questions as bear upon, the enumeration and classification of backward classes. The State Government shall take necessary steps for identifying backward classes in the light of the report of the Commission and after careful consideration of its recommendations. In pursuance of the Supreme Court, the Government have decided to set up a second Backward Classes Commission with immediate effect with the following persons.

I have read out the names of the persons already.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಗೊಳಿಸುವುದು

೩೦೨ (೧೬) ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಬಡೆಯರಾಜ್ (ಕಮಲಾಪುರ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

- ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಧೋರಣೆ ಏನು?
- ಆ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಗೊಳಿಸಲಾದ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು? (ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು)
- ಇ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡದ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು? (ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು)
- ಈ) ಆ ರೀತಿ ಇನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿಲ್ಲದ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ, ಹಾಗೂ ಯಾವಾಗ ಆ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು)
- ಉ) ಅದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಬೇಕಾಗುವ ಸಮಯವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಹಂತವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದೇ ಸರಕಾರದ ನೀತಿ

ಆ) ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ

ಇ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಆದಾರಿತವಾಗಿಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಮಾರ್ಗರೀತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ, ಕೆಲವು ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ೩-೪ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತವೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದು ಕಷ್ಟ.

ಈ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಯೋಜಿಸಿದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದ ಯೋಜನೆ ತಾ. ೯-೮-೧೯೭೩ರಲ್ಲಿ ೫೧ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲೂ ರಾಯಚೂರು ಯೋಜನೆ ತಾ. ೯-೯-೧೯೮೨ರಲ್ಲಿ ೧೭೪ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲೂ ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಬೀದರ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಾ. ೧೬-೯-೮೨ರಲ್ಲಿ ೨೦೩ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲೂ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಉ) ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಸಮಯವನ್ನು ಹೇಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಅನುಬಂಧ-ಅ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಯೋಜನೆ	ಒಟ್ಟು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಮಾರ್ಗಗಳು	ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಮಾರ್ಗಗಳು	ಷರಾ
೧	೨	೩	೪	೫
೧	ಬೆಂಗಳೂರು (ಆನೇಕಲ್ ಮತ್ತು ಕನಕಪುರ)	೧೩೭	೫೩	
೨	ಕೋಲಾರ	೮೭	೫೬	
೩	ಹಾಸನ	೯೮	೫೯	
೪	ಮೈಸೂರು	೬೪	೫೬	
೫	ಬಳ್ಳಾರಿ	೮೬	೬೭	
೬	ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು	೭೩	೩೬	
೭	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ	೩೧	೧೭	
೮	ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	೧೭೦	೧೧೩	
೯	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	೪೮	೫	
೧೦	ಬೆಳಗಾವಿ	೧೭೫	೧೩೬	
೧೧	ಬಿಜಾಪುರ	೧೭೩	೧೧೫	
೧೨	ಬೀದರ್	—	—	
೧೩	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	—	—	ಈ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಗಿಲ್ಲ
೧೪	ಕೊಡಗು	—	—	”
೧೫	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	—	—	”
೧೬	ತುಮಕೂರು	—	—	”
೧೭	ಮಂಡ್ಯ	—	—	”
೧೮	ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಬೆಂಗಳೂರು	—	—	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಯೋಜನೆ
೧೯	ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	—	—	”

ಒಟ್ಟು

೧೧೪೨

**ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಒಡೆಯರಾಜ್.**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಿನ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅದಂತಹ ಚರ್ಚೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾ, ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಪ್ರಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂತಹದ್ದು ಅದನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತರುತ್ತೇವೆಂದು ಜೊತೆಯಲ್ಲೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಅಂದರೆ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ?

**ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.**—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ತಕ್ಷಣ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂಥ ತತ್ಸಂಬಂಧವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನೂ ಕೈಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ತಾಂತ್ರಿಕ ಜ್ಞಾನ ಇವುಗಳು ಏನು ಈಗಿವೆಯೋ ಅದಕ್ಕೆ ಅಡತಡೆಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ನಾವು ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕಂಡುಕೊಂಡುಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಇಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯೇ ಇವೆಲ್ಲವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಯಾರು ಮಾಡಿರುವ ಕರಡು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

**ಶ್ರೀ ಜಿ.ಪಿ. ವಡೆಯರಾಜ್.**—ಸಾಮಿ, ೧೯೭೩ ರಿಂದ ಕೆಲವು ಯೋಜನೆಗಳು ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದಿವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಯೋಜನೆ ೧೯೭೩ ರಿಂದ ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ, ಅದೇ ರೀತಿ ರಾಯಚೂರು ಯೋಜನೆ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಬೀದರ್ ಯೋಜನೆ ೧೯೮೦ ರಿಂದಲೂ ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದರು ಅವರಿಗೆ ಇದ್ದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ತಮಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಎಂದು ನಿನ್ನೆ ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ. ಅದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹಿಯರಿಂಗ್ ಮಾಡಿ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಶೀರ್ವಾನ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

**ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.**—ನಾನು ನಿನ್ನೆ ದಿವಸತಾನೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ನನಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಬಂದರೂ ಕೂಡ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನು ಪ್ರಕಟಣೆ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅತಿ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

**ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರು.**—ಸಾಮಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳು ನೂರಾರು ಓಡಾಡುತ್ತಾ ಇವೆ. ಈಗ ತಾನೆ ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ ನಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂಥ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು. ಈ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕೊಲ್ಕೊಡಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವೇನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದೀರಿ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ? ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಏನು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೋ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಪೋಲೀಸನವರು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೈಕೋರ್ಟಿನ ತಡೆ ಆಜ್ಞೆ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಯೇ?

**ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.**—ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ ಹಾಗೆ ತಡೆ ಆಜ್ಞೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾನೂನಿನ ಅಡತಡೆಗಳು ಇದ್ದು ದು ನಿಜ. ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಪರವಾನಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಆ ಪ್ರವಾಸಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಾ ಇದ್ದು ದರಿಂದ ಅದರ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳಕಷ್ಟವಾಗಿತ್ತು. ತಾರೀಖು ೨೩-೮-೮೩ರಲ್ಲಿ ಈ ತಡೆ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ಸುಪ್ರೀಂಕೋರ್ಟ್ ತೆರವು ಮಾಡಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಯೂ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಕಡೆಯೇ ಆಗಿದೆ. ಯಾವಾಗ ಸುಪ್ರೀಂಕೋರ್ಟಿನವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಶೀರ್ವಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಆಗ ತನ್ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ತಾನೇ ಹೈಕೋರ್ಟ್ ನಲ್ಲಿರುವ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಗಳೂ ಸಹ ಶೀರ್ವಾನವಾಗುತ್ತವೆ. ಇನ್ನು ನಾವು ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

**ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್.**—ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಇತ್ತು. ಅಲ್ಲದೆ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯು ಹಾಗೆಯೇ ಇತ್ತು? ಈಗ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ನಿನ್ನೆಯ ದಿವಸ ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದೇನೆ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವುದು ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನೂ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲ ಜಾಸ್ತಿಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಬಬ್ರು ಸದಸ್ಯರು.—ಈಗ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ತಾವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಏನು ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ ಅವು ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬರುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಮಾಹಿತಿ ಬೇಕು ಎನ್ನುವುದಾದರೆ ನಂತರ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖಾರ್ಗೆ.—ಈಗ ತಾವು ಇದರಲ್ಲಿರುವ (ಈ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ನೋಡಿದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಯೋಜನೆ, ರಾಯಚೂರು ಯೋಜನೆ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಮತ್ತು ಬೀದರ್ ಯೋಜನೆ ಏನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರೋ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಹಾಕಿದ್ದೀರಾ? ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಎಲ್ಲವನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಹಾಕಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕರಡು ಯೋಜನೆ ಬಂದಿದೆ. ೧೯೭೦ ರಲ್ಲಿ ಕೊಪ್ಪಳ ಭಾಗದ ಕರಡು ಯೋಜನೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಯೋಜನೆ ಬಂದಿದೆ. ೧೯೭೩ರಲ್ಲಿ ೫೦ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲೂ ರಾಯಚೂರು ಯೋಜನೆ ೧೯೮೨ ರಲ್ಲಿ ೧೭೪ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲೂ ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಬೀದರ್ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ೧೯೮೨ ರಲ್ಲಿ ೨೦೩ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲೂ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿ ಬೇಕು ಎಂದರೆ ಈಗ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಗಂಗಣ್ಣ.—ಸ್ವಾಮಿ, ತುಮಕೂರಿನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಯೋಜನೆ ಯಾವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈಗ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಂತರ ಆಮೇಲೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ಯಾವಗಲ್.—ಈಗ ಬೆಳಗಾಂ ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಏನು ಓಡಿಸುತ್ತೀರಿ ಆ ಮಾರ್ಗಗಳು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಇನ್ನಾವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಾದರೂ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಖಾಸಗಿಯವರು ಪರವಾನಗಿ ಕೇಳಿದರೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಅದು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನಗಳ ಕಾಯಿದೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಅದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದರೆ ಅವಾಗ ಬೇಕಾದರೆ ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರು ಪ್ರದೇಶ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಲಕ್ಷ್ಮಯ್ಯ.—ಈಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಏನು ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಲಾಭ ಬರುತ್ತದೆಯೇ? ಇನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಇಲ್ಲದೆ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿಯವರು ಬಸ್ಸು ಓಡಿಸಿದರೆ ಅವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೋ ಅದೇ ನಮಗೆ ಲಾಭವಾಗುತ್ತದೆ, ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವರಿಗೇನಾದರೂ ಪರವಾನಗಿ ಕೇಳಿದರೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಲಾಭದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾವು ಈ ಯೋಜನೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ. ಅದು ಬರೀ ಕಲ್ಪನೆಯ ಮಾತಾಗುತ್ತದೆ, ನಾವು ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಅಲ್ಲದೆ ಅಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಹಣ ಇವರದೂ ಕೂಡ ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಕೊಡಬಾರದು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.